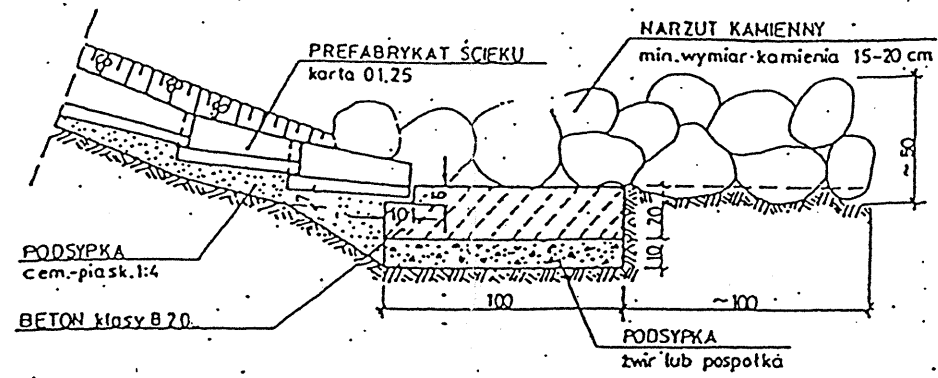
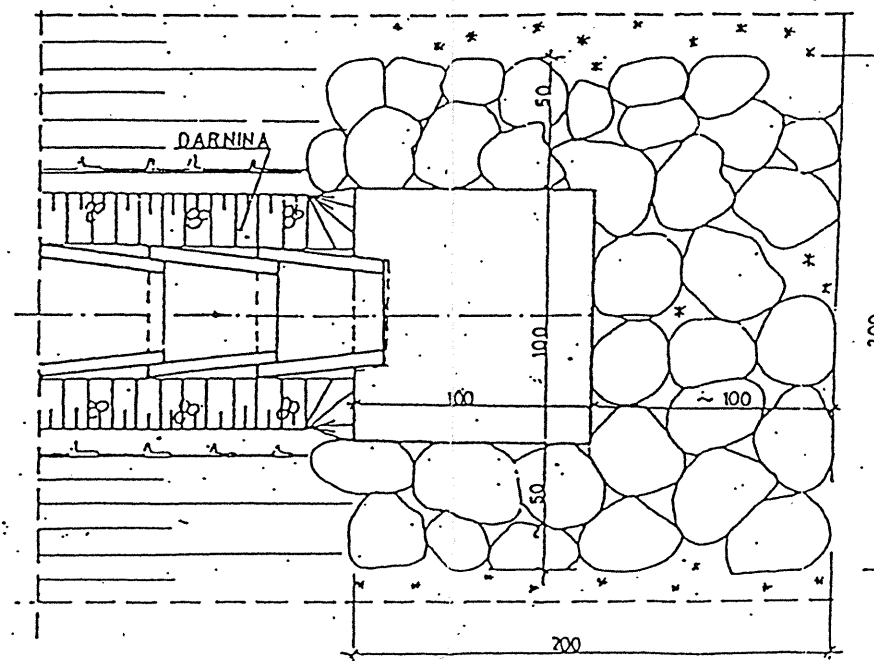


UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY.



ZASTOSOWANIE



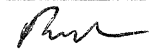

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcia wód

MATERIAŁY

- | | | | |
|----|------------------|-------|----------------|
| 1. | Beton klasy B 20 | - 0,2 | m ³ |
| 2. | Kamień narzutowy | - 1,5 | m ³ |
| 3. | Podsypka (żwir) | - 0,1 | m ³ |

NINIEJSZY RYSUNEK STANOWI ADAPTACJĘ TYPOWEGO
ROZWIĄZANIA WG "KATALOGU POWTARZALNYCH
ELEMENTÓW DROGOWYCH" KARTA 01.29

Nickelodeon
Phu 1

	MOSTY Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6	
	REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZ. DRWĘCĘ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/E/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów 	Nr arch.	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/E/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów 	Data: 09.2007 r.	
Sprawdził	inż. Bernard Glapiak	upr. nr 52/To/80 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów 	Podziałka:	
REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU UMOCNIE NIE WYLOTU ŚCIEKU NA SKARPE				Nr rys. 6